

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ  
ГБПОУ «ДЖИДИНСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Педагогический совет  
Протокол № 4  
от «14» декабря 2021 г

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБПОУ «ДМТ»  
\_\_\_\_\_/А.Ц.Идамжапов/  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Программа государственной итоговой аттестации

выпускников по специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта  
(заочная форма обучения)

с. Петропавловка, 2020

Программа государственной (итоговой) аттестации разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по специальности среднего профессионального образования, **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г.

Организация-разработчик: Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Джидинский многопрофильный техникум»

Разработчик:

Грыдина Ю.Г., завуч

Шахметов Н.У., преподаватель

Рассмотрено на заседании МО преподавателей и мастеров специальных дисциплин протокол № 3.

Председатель МО:

Дабаяев Е.А.

## Содержание

1. Общие положения .....	4
2. Определение темы выпускной квалификационной работы .....	6
3. Руководство выпускной квалификационной работой .....	7
4. Структура и содержание выпускной квалификационной работы .....	8
5. Рецензирование выпускных квалификационных работ .....	9
6. Процедура защиты выпускной квалификационной работы .....	10
7. Хранение выпускных квалификационных работ .....	11
Приложения .....	12

Программа Государственной итоговой аттестации (далее ГИА) определяет совокупность требований к содержанию, оценочным средствам и технологиям ГИА выпускников по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**.

Целью ГИА является установление соответствия уровня и качества подготовки выпускника Государственному образовательному стандарту в частности государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников и дополнительных требований по конкретной специальности.

Настоящая Программа определяет совокупность требований к государственной (итоговой) аттестации по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** на 2020/2021 учебный год.

## 1. Общие положения

1.1. Программа Государственной итоговой аттестации разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утв. приказом МОН РФ от 16 августа 2013г. № 968, с изменениями утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31 января 2014 г. № 74, утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 ноября 2017 г. № 1138, в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО), **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 г. №456 и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 464, с изменениями, утв. приказами Министерства образования и науки РФ от 22 января 2014 г. N 31; от 15 декабря 2014 г. N 1580.

1.2. Программа ГИА устанавливает требования к выбору тематики, организации и методическому сопровождению выполнения выпускной квалификационной работы по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**.

1.3. В соответствии с ФГОС СПО дипломная работа является обязательной частью ГИА. ГИА включает подготовку и защиту дипломной работы. Согласно ФГОС в учебном плане на подготовку и защиту дипломной работы по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** отводится 6 недель, из них на подготовку работы – 4 недели и на защиту работы – 2 недели.

1.4. Цель защиты дипломной работы – установление соответствия результатов освоения студентами образовательных программ СПО соответствующим требованиям ФГОС СПО по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

1.5. Государственная экзаменационная комиссия (далее – ГЭК) формируется из преподавателей образовательной организации, имеющих высшую или первую квалификационную категорию; лиц, приглашенных из сторонних организаций: преподавателей, имеющих высшую или первую квалификационную категорию, представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

Состав ГЭК утверждается распорядительным актом образовательной организации.

Возглавляет ГЭК председатель, который организует и контролирует деятельность ГЭК, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Программа ГИА по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании педагогического совета образовательной организации.

Председателем ГЭК образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих ученую степень и (или) ученое звание;

руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность по профилю подготовки выпускников, имеющих высшую квалификационную категорию;

ведущих специалистов - представителей работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников.

Руководитель образовательной организации является заместителем председателя ГЭК.

1.6. К ГИА допускается обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

Необходимым условием допуска к ГИА (подготовке и защите ВКР) является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися общих и профессиональных компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

1.7. Подготовка и защита дипломной работы способствует систематизации, расширению освоенных во время обучения знаний по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и закреплению знаний выпускника по профессии или специальности при решении разрабатываемых в выпускной квалификационной работе конкретных задач, а также выяснению уровня подготовки выпускника к самостоятельной работе и направлены на проверку качества полученных обучающимся знаний и умений, сформированности общих и профессиональных компетенций, позволяющих решать профессиональные задачи.

## **2. Определение темы выпускной квалификационной работы**

2.1. Темы дипломной работы определяются образовательной организацией и должны отвечать современным требованиям развития высокотехнологичных отраслей науки, техники, производства, экономики, культуры и образования, иметь практико-ориентированный характер (приложение №1).

Обучающемуся предоставляется право выбора темы ВКР, в том числе предложения своей тематики с необходимым обоснованием целесообразности ее разработки для практического применения. При этом тематика ВКР должна соответствовать содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу СПО по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

2.2. Перечень тем разрабатывается преподавателями техникума и обсуждается на методического объединения преподавателей и мастеров специальных дисциплин с участием председателей ГЭК.

Перечень тем согласованы с представителями работодателей или их объединений по профилю подготовки выпускников в рамках профессиональных модулей.

Для подготовки ВКР обучающемуся назначается руководитель и, при необходимости, консультанты.

2.3. Экспертиза на соответствие требованиям ФГОС, разработанных заданий на дипломную работу, основных показателей оценки результатов выполнения и защиты работ, осуществляется на заседании учебно-методической комиссии образовательной организации.

2.4. Дипломная работа должна иметь актуальность, новизну и практическую значимость и выполняться, по возможности, по предложениям (заказам) предприятий, организаций, образовательных организаций.

Выполненная выпускная квалификационная работа в целом должна:

- соответствовать разработанному заданию;
- включать анализ источников по теме с обобщениями и выводами, сопоставлениями и оценкой различных точек зрения;
- продемонстрировать требуемый уровень общенаучной и специальной подготовки выпускника, его способность и умение применять на практике

освоенные знания, практические умения, общие и профессиональные компетенции в соответствии с ФГОС СПО по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

2.5. Дипломная работа выполняется выпускником с использованием собранных им лично материалов, в том числе, в период прохождения преддипломной практики, а также работы над выполнением курсовой работы.

2.6. При определении темы следует учитывать, что ее содержание может основываться:

- на обобщении результатов выполненной ранее обучающимся курсовой работы, если она выполнялась в рамках соответствующего профессионального модуля;
- на использовании результатов выполненных ранее практических заданий.

Выбор темы ВКР обучающимся осуществляется до начала производственной практики (преддипломной), что обусловлено необходимостью сбора практического материала в период ее прохождения.

### **3. Руководство выпускной квалификационной работой**

3.1. Перечень тем по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, закрепление за студентами тем дипломных работ, назначение руководителей и консультантов по отдельным частям дипломной работы (экономическая часть, графическая часть, исследовательская часть, экспериментальная часть, опытная часть и т.п.), осуществляется приказом директора техникума.

К каждому руководителю может быть одновременно прикреплено не более 8 выпускников.

3.2. В обязанности руководителя по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит:

- разработка задания на подготовку дипломной работы;
  - разработка совместно с обучающимися плана дипломной работы;
  - оказание помощи обучающемуся в разработке индивидуального графика работы на весь период выполнения дипломной работы;
  - консультирование обучающегося по вопросам содержания и последовательности выполнения дипломной работы;
  - оказание помощи обучающемуся в подборе необходимых источников;
  - контроль хода выполнения дипломной работы в соответствии с установленным графиком;
- в форме регулярного обсуждения руководителем и обучающимся хода работ;
- оказание помощи (консультирование обучающегося) в подготовке презентации и доклада для защиты дипломной работы;
  - предоставление письменного отзыва на дипломную работу.

3.3. Задание для каждого обучающегося разрабатывается в соответствии с

утвержденной темой.

3.4. Задание на дипломную работу по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** выдается обучающемуся не позднее, чем за две недели до начала производственной практики (преддипломной).

3.5. По завершении обучающимся подготовки дипломной работы руководитель проверяет качество работы, подписывает ее и вместе с заданием и своим письменным отзывом передает заместителю руководителя по направлению деятельности.

3.6. В отзыве руководителя указываются характерные особенности работы, ее достоинства и недостатки, а также отношение обучающегося к выполнению работы, проявленные (не проявленные) им способности, оцениваются уровень освоения общих и профессиональных компетенций, знания, умения обучающегося продемонстрированные им при выполнении ВКР, а также степень самостоятельности обучающегося и его личный вклад в раскрытие проблем и разработку предложений по их решению. Заканчивается отзыв выводом о возможности (невозможности) допуска ВКР к защите.

3.7. В обязанности консультанта дипломной работы по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** входит:

руководство разработкой индивидуального плана подготовки и выполнения работы в части содержания консультируемого вопроса;

оказание помощи обучающемуся в подборе необходимой литературы в части содержания консультируемого вопроса;

контроль хода выполнения дипломной работы в части содержания консультируемого вопроса.

Часы консультирования входят в общие часы руководства работой.

#### **4. Структура и содержание дипломной работы**

4.1. Дипломная работа по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** состоит из пояснительной записки, демонстрационного материала для выступления и графической части.

4.2. Пояснительная записка должна быть выполнена на компьютере.

Структура пояснительной записки дипломной работы:

– Введение, которое должно содержать область применения разработки, описание исходной ситуации, перечень основных вопросов, предполагаемых к рассмотрению, а также предполагаемые результаты разработки и т.д. Особое внимание рекомендуется уделить актуальности выбранной темы;

– Общая часть – включает в себя характеристику хозяйства, основные производственные и экономические показатели хозяйства;

– Расчетная часть – рассматриваются вопросы по расчету числа технических воздействий, определение и распределение годового объема работ

предприятия, расчет и подбор технологического оборудования;

– Технологическая часть – включает в себя процесс организации и выполнения технического обслуживания и ремонта машин и оборудования;

– Конструкторская часть – включает в себя описание и расчет конструкторской разработки;

– Экономическая часть - рассчитываются экономические показатели, и приводится обоснование экономической целесообразности разработки данного проекта;

– Охрана труда и окружающей среды - рассматриваются вопросы охраны труда, техники безопасности, противопожарные мероприятия, а также вопросы по защите окружающей природы;

– Заключение - подводятся итоги проведенных исследований соответственно задачам, обозначенным во введении. Дается оценка проделанной работе и рекомендации по возможным путям дальнейшего развития исследований в данном направлении с учетом перспектив развития в данной области;

– список использованных источников информации;

– приложения, которые могут содержать уменьшенные копии графических материалов, представленных на плакатах, подробные таблицы с характеристиками устройств и т.д.

4.3. Графическая часть выполняется в соответствии с требованиями действующих ГОСТов.

4.4. Требования к оформлению дипломных работ по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** должны соответствовать требованиям ЕСТД и ЕСКД, ГОСТ 7.32.- 2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу «Отчет о научно-исследовательской работе», ГОСТ 7.1. –2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание», ГОСТ 7.82.–2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов» и (или) другим нормативным документам (в т.ч. документам СМК).

## 5. Рецензирование дипломной работы

5.1. Дипломная работа подлежит обязательному рецензированию.

5.2. Внешнее рецензирование работы по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** проводится с целью обеспечения объективности оценки труда выпускника. Выполненные дипломные работы рецензируются специалистами по тематике дипломных работ из государственных органов власти, сферы труда и образования, научно-исследовательских институтов и др.

5.3. Рецензенты ВКР по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** определяются не позднее, чем за месяц до защиты.

5.4. Рецензия должна включать:

заклучение о соответствии работы заявленной теме и заданию на нее;  
оценку качества выполнения каждого раздела работы;  
оценку степени разработки поставленных вопросов и практической значимости работы;  
общую оценку качества выполнения работы.

5.5. Содержание рецензии доводится до сведения обучающегося не позднее, чем за день до защиты работы.

5.6. Внесение изменений в дипломную работу по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** после получения рецензии не допускается.

5.7. Образовательная организация после ознакомления с отзывом руководителя и рецензией решает вопрос о допуске обучающегося к защите и передает работу в ГЭК.

## **6. Процедура защиты выпускной квалификационной работы**

6.1. К защите дипломной работы по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** допускаются лица, завершившие полный курс обучения по одной из ОПОП и успешно прошедшие все предшествующие аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом.

Программа ГИА, требования к ВКР, а также критерии оценки знаний, утвержденные директором техникума по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, доводятся до сведения обучающихся, не позднее, чем за шесть месяцев до начала ГИА.

6.2. Защита производится на открытом заседании ГЭК с участием не менее двух третей ее состава. Решения ГЭК принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии ГЭК или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании ГЭК является решающим.

6.3. Решение ГЭК по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** оформляется протоколом, который подписывается председателем ГЭК (в случае отсутствия председателя - его заместителем) и секретарем ГЭК и хранится в архиве образовательной организации. В протоколе записываются: итоговая оценка ВКР, присуждение квалификации и особые мнения членов комиссии.

6.4. На защиту ВКР по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** отводится до 1 академического часа на одного обучающегося. Процедура защиты устанавливается председателем ГЭК по согласованию с членами ГЭК и, как правило, включает доклад обучающегося (не более 10-15 минут), чтение отзыва и рецензии, вопросы членов комиссии, ответы обучающегося. Может быть предусмотрено выступление руководителя ВКР, а также рецензента, если он

присутствует на заседании ГЭК.

6.5. Во время доклада обучающийся использует подготовленный наглядный материал, иллюстрирующий основные положения ВКР.

6.6. При определении оценки по защите ВКР учитываются: качество устного доклада выпускника, свободное владение материалом ВКР, глубина и точность ответов на вопросы, отзыв руководителя и рецензия.

6.7. Результаты защиты ВКР обсуждаются на закрытом заседании ГЭК и оцениваются простым большинством голосов членов ГЭК, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов мнение председателя является решающим.

6.8. Обучающиеся, не прошедшие ГИА или получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые.

6.9. Для прохождения ГИА лицо, не прошедшее ГИА по неуважительной причине или получившее на ГИА неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы СПО.

Повторное прохождение ГИА по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** для одного лица назначается администрацией техникума не более двух раз.

6.10. Результаты защиты ВКР определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протокола заседания ГЭК.

6.6. Порядок проведения ГИА для выпускников из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья регламентируется разделом 5. Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования и проводится с организацией с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких выпускников.

## 7. Хранение дипломных работ

7.1. Выполненные ВКР по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** хранятся после их защиты в ТОГБПОУ «Аграрно-технологический техникум». Срок хранения - в течение пяти лет после выпуска обучающихся из образовательной организации.

7.2. Списание ВКР оформляется соответствующим актом.

7.3. Лучшие ВКР по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**, представляющие учебно-методическую ценность, могут быть использованы в качестве учебных пособий в кабинетах образовательной организации.

7.4. По запросу предприятия, учреждения, образовательной организации директор техникума имеет право разрешить снимать копии ВКР выпускников.

## Приложение 1

### Темы дипломных работ

#### **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**

1. Организация участка мелкосрочного ремонта по обслуживанию и ремонту на СТОА.
2. Организация линии технического контроля для технического осмотра автомобилей на станции технического обслуживания
3. Организация зоны диагностики и ремонта турбокомпрессоров
4. Усовершенствование окрасочного участка кузовов и кабин автомобильного транспорта
5. Проектирование отделения по ремонту автоматических коробок переменных передач
6. Проектирование участка по ремонту подвесок легковых автомобилей
7. Проектирования постов мойки самообслуживания легковых автомобилей
8. Технологический процесс участка по диагностике и обслуживанию тормозных систем автомобилей
9. Технологический процесс участка по ремонту коробок переменных передач легковых автомобилей
10. Проектирование участка по ремонту коробок переменных передач грузовых автомобилей
11. Реконструкция участка по восстановлению блока цилиндров автомобилей
12. Организация технического обслуживания и ремонта в условиях СТО с разработкой поста антикоррозийной обработки автомобилей
13. Проектирование постов мойки грузовых автомобилей
14. Организация зоны технического обслуживания и диагностики автомобильной станции технического обслуживания
15. Проектирование участка по техническому обслуживанию легковых автомобилей
16. Проектирование отделения мойки и очистки агрегатов и деталей подвижного состава на автотранспортном предприятии
17. Технологический процесс участка для диагностирования автомобилей
18. Организация сварочного участка на автотранспортном предприятии
19. Проектирование участка для проведения обкатки ремонтных двигателей
20. Усовершенствование участка по ремонту кузовов и кабин автомобильного транспорта
21. Проектирование зоны кузовного ремонта легковых автомобилей на СТО.